

(ബി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേയ്ക്ക് ഇനി എന്തെങ്കിലും പണി ബാക്കിയുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിനായി റെയിൽവേ എന്ത് തുകയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും എന്ത് തുക ഇതിനകം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇനി എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് തീർക്കാനുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ചില പണികൾ ചെയ്തു തീർക്കുവാനുണ്ട്.

(സി) 146 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് അതിൽ 110 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) അപ്രോച്ച് റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമെടുപ്പ് പ്രക്രിയ പൂർത്തിയായി വരുന്നു. പണി തുടങ്ങാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം വഞ്ചിനാട് എക്സ്പ്രസ്സിന്റെ സ്റ്റോപ്പുകൾ

116 (2829) ശ്രീ. എ. അലിഹസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം വഞ്ചിനാട് എക്സ്പ്രസ്സ് ട്രെയിൻ ഇപ്പോൾ എത്ര സ്റ്റോപ്പുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിവുണ്ടോ? എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ ട്രെയിനിലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന മറ്റ് എക്സ്പ്രസ്സ് ട്രെയിനുകളെ അപേക്ഷിച്ച് കുറവാനോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) യാത്രക്കാർ കൂടുതൽ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്തതാണ് ഇതിനുള്ള ഒരു കാരണമെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഈ ട്രെയിനിന് കൊല്ലത്തിനും കോട്ടയത്തിനുമിടയിൽ എത്ര സ്റ്റോപ്പുകളുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) കൊല്ലത്തിനും തിരുവനന്തപുരത്തിനുമിടയിൽ എത്ര സ്റ്റോപ്പ് ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) ഒരു സ്റ്റോപ്പും അനുവദിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ കൊല്ലത്തിനും തിരുവനന്തപുരത്തിനുമിടയിൽ ഒരു സ്റ്റോപ്പെങ്കിലും അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം റെയിൽവേ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുമോ ;

(ജി) പ്രസ്തുത ട്രെയിനിന് വർക്കലയിൽ സ്റ്റോപ്പനുവദിക്കണം എന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. എട്ട് സ്റ്റോപ്പുകൾ. കൊല്ലം, കായംകുളം, മാവേലിക്കര, ചെങ്ങന്നൂർ, തിരുവല്ല, ചങ്ങനാശ്ശേരി, കോട്ടയം, പീറവം റോഡ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ സ്റ്റോപ്പുണ്ട്.

(ബി) കുറവല്ല.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) അഞ്ച് സ്റ്റോപ്പുകളുണ്ട്.

(ഇ) സ്റ്റോപ്പുകളൊന്നും തന്നെയില്ല.

(എഫ്) റെയിൽവേയെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ജി) ഉണ്ട്.

കൊല്ലം-തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്ന പണി

117 (2830) ശ്രീ. എ. കെ. മണി :

ശ്രീ. എഴുകോൺ നാരായണൻ :

ശ്രീ. ജോർജ്. ജെ. മാത്യു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൊല്ലം-തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കുന്ന പണി എവിടെയെല്ലാം പൂർത്തിയായി ;

(ബി) എവിടെയെല്ലാം രണ്ടു ലൈനിലും ട്രെയിൻ ഓടിക്കുന്നുണ്ട് ;

(സി) ഈ ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പ് എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാകും ;

(ഡി) ഇത് എന്നത്തേയ്ക്ക് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കൊല്ലം മുതൽ വർക്കലവരെയും തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ മുതൽ മുരുക്കുപുഴ വരെയും ഉള്ള പാതയുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തിയായി.

(ബി) കൊല്ലം മുതൽ വർക്കലവരെയും തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രൽ മുതൽ മുരുക്കുപുഴ വരെയും ഉള്ള രണ്ടുവരി പാതയിൽ കൂടി ട്രെയിനുകൾ ഇപ്പോൾ ഓടിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) ഈ വർഷം ഏപ്രിൽ അവസാനത്തോടുകൂടി പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തിയാകും.